



### ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>1 CRESTANI Fabrizio</b>								
CORBETTA			DALLARA F304			CI		
1)	1'54.461	16.593	1)	1'11.983	16.306	1)	28.670	15.227
2)	29.562	15.719	2)	1'07.112	16.306	2)	28.645	15.598
3)	28.873	15.272	3)	1'06.597	15.559	3)	28.380	16.097
4)	28.587	15.257	4)	1'05.859	15.444	4)	28.466	15.087
5)	28.652	15.346	5)	1'16.426	15.227	5)	29.571	15.891
6)	28.735	15.199	6)	1'16.426	15.197	6)	29.055	20.812
7)	28.829	15.274	7)	7'05.548	16.197	7)	28.452	15.667
8)	28.585	15.187	8)	1'06.307	15.875	8)	28.441	15.236
9)	28.500	15.298	9)	1'05.005	15.110	9)	28.429	15.160
10)	28.656	15.301	10)	1'04.999	15.011	10)	28.520	15.086
11)	3'25.919	15.296	11)	1'05.325	15.001	11)	28.511	15.756
12)	1'33.490	15.225	12)	1'04.226	14.876	12)	28.568	15.162
13)	28.674	15.522	13)	1'04.652	15.028	13)	28.194	15.066
14)	28.412	15.093	14)	1'05.974	15.637	14)	28.512	15.205
15)	28.349	15.212	15)	1'04.613	15.038	15)	28.484	15.167
16)	28.485	15.054	16)	1'04.562	15.027	16)	29.133	15.167
17)	4'38.563	15.779	17)	1'04.341	15.032	17)	2'34.161	15.323
18)	28.320	15.003	18)	1'20.280 B	16.644	18)	28.383	15.716
19)	28.261	14.992	19)	5'43.010	15.121	19)	28.370	15.004
20)	28.213	15.233	20)	1'04.445	14.989	20)	28.334	15.081
21)	28.170	14.875	21)	1'04.642	15.007	21)	29.103	15.752
22)	28.331	15.094	22)	1'04.271	15.032	22)	28.381	15.032
23)	28.414	14.963	23)	1'04.677	14.975	23)	29.242	15.301
24)	28.330	15.100	24)	1'04.394	14.954	24)	2'47.234	15.199
25)	28.445	15.014	25)	1'04.525	15.006	25)	28.342	15.314
26)	28.200	15.025	26)	1'04.533	14.971	26)	28.402	16.196
27)	2'58.426	15.024				27)		
28)	28.217	1'04.262				28)		
<b>2 GLORIOSO Federico</b>								
CORBETTA			DALLARA F304			CI		
1)	1'54.021	16.725	1)	1'14.911	17.222	1)	3'10.636	15.945
2)	30.609	16.101	2)	1'10.049	16.259	2)	30.555	15.697
3)	4'41.601	15.784	3)	1'10.500	16.377	3)	29.512	15.410
4)	29.160	15.721	4)	1'09.362	16.264	4)	29.136	15.213
5)	31.536	15.998	5)	1'09.790	16.801	5)	28.741	15.227
6)	29.143	15.827	6)	1'08.145	15.825	6)	28.613	15.196
7)	28.755	15.756	7)	1'43.254 B	17.176	7)	28.535	15.144
8)	29.235	15.277	8)	5'51.680	16.020	8)	29.407	19.411
9)	28.785	15.455	9)	1'05.355	15.284	9)	28.468	15.470
10)	28.817	16.392	10)	1'06.283	15.293	10)	28.457	15.197
11)	12'49.299	19.424	11)	1'06.543	15.119	11)	2'35.959	15.642
12)	29.422	16.009	12)	1'04.683	15.075	12)	28.694	15.122
13)	29.353	15.575	13)	1'04.457	14.996	13)	29.546	15.131
14)	31.044	23.879	14)	1'09.007	17.702	14)	28.265	14.974
15)	5'29.671	17.189	15)	1'04.558	15.136	15)	29.285	15.125
16)	28.725	15.461	16)	10'48.367	16.397	16)	28.454	15.164
			17)	1'04.976	15.051	17)	28.577	15.935
			18)	1'04.751	15.005	18)	28.334	15.307
			19)	1'09.406	15.909	19)	28.795	15.052
			20)	1'04.016	14.964	20)	28.350	15.098
			21)	1'26.213	23.209	21)	28.420	15.008
			22)	1'31.282	18.201	22)	28.363	15.135
<b>3 TERRANOVA Giuseppe</b>								
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI		
1)	3'06.834	17.022	1)	1'08.047 B	15.996	1)	28.392	15.062
			2)	2'21.648	23.571	2)	28.269	15.016
<b>4 FRASSINETI Alex</b>								
LUCIDI MOTOR			DALLARA F304			CI		
1)	2'23.936	17.222	1)	1'14.911	17.222	1)	3'10.636	15.945
2)	31.196	16.259	2)	1'10.049	16.259	2)	30.555	15.697
3)	31.533	16.377	3)	1'10.500	16.377	3)	29.512	15.410
4)	30.515	16.264	4)	1'09.362	16.264	4)	29.136	15.213
5)	30.632	16.801	5)	1'09.790	16.801	5)	28.741	15.227
6)	30.163	15.825	6)	1'08.145	15.825	6)	28.613	15.196
7)	32.108	17.176	7)	1'43.254 B	17.176	7)	28.535	15.144
8)	5'14.376	16.020	8)	5'51.680	16.020	8)	29.407	19.411
9)	29.003	15.284	9)	1'05.355	15.284	9)	28.468	15.470
10)	29.860	15.293	10)	1'06.283	15.293	10)	28.457	15.197
11)	30.492	15.119	11)	1'06.543	15.119	11)	2'35.959	15.642
12)	28.888	15.075	12)	1'04.683	15.075	12)	28.694	15.122
13)	28.807	14.996	13)	1'04.457	14.996	13)	29.546	15.131
14)	28.522	17.702	14)	1'09.007	17.702	14)	28.265	14.974
15)	28.482	15.136	15)	1'04.558	15.136	15)	29.285	15.125
16)	10'08.532	16.397	16)	10'48.367	16.397	16)	28.454	15.164
17)	28.595	15.051	17)	1'04.976	15.051	17)	28.577	15.935
18)	28.372	15.005	18)	1'04.751	15.005	18)	28.334	15.307
19)	28.443	15.909	19)	1'09.406	15.909	19)	28.795	15.052
20)	28.371	14.964	20)	1'04.016	14.964	20)	28.350	15.098
21)	32.296	23.209	21)	1'26.213	23.209	21)	28.420	15.008
22)	47.768	18.201	22)	1'31.282	18.201	22)	28.363	15.135
<b>6 MARCHESE Efisio</b>								
EUROPA CORSE			DALLARA F302			CI		
1)	2'47.236	15.996	1)	1'08.047 B	15.996	1)	28.392	15.062
2)	1'35.653	23.571	2)	2'21.648	23.571	2)	28.269	15.016
<b>8 MASSIRONI Mauro</b>								
PASSOLI RACI			DALLARA F304			CI		
1)	3'10.636	15.945	1)	1'08.138	15.945	1)	3'10.636	15.945
2)	30.555	15.697	2)	1'08.538	15.697	2)	30.555	15.697
3)	29.512	15.410	3)	1'06.372	15.410	3)	29.512	15.410
4)	29.136	15.213	4)	1'05.524	15.213	4)	29.136	15.213
5)	28.741	15.227	5)	1'05.460	15.227	5)	28.741	15.227
6)	28.613	15.196	6)	1'04.948	15.196	6)	28.613	15.196
7)	28.535	15.144	7)	1'04.794	15.144	7)	28.535	15.144
8)	29.407	19.411	8)	1'20.523	19.411	8)	29.407	19.411
9)	28.468	15.470	9)	1'05.010	15.470	9)	28.468	15.470
10)	28.457	15.197	10)	1'37.998 B	15.197	10)	28.457	15.197
11)	2'35.959	15.642	11)	3'13.148	15.642	11)	2'35.959	15.642
12)	28.694	15.122	12)	1'04.834	15.122	12)	28.694	15.122
13)	29.546	15.131	13)	1'05.497	15.131	13)	29.546	15.131
14)	28.265	14.974	14)	1'04.032	14.974	14)	28.265	14.974
15)	29.285	15.125	15)	1'05.390	15.125	15)	29.285	15.125
16)	28.454	15.164	16)	1'06.675	15.164	16)	28.454	15.164
17)	28.577	15.935	17)	1'06.122	15.935	17)	28.577	15.935
18)	28.334	15.307	18)	1'05.366	15.307	18)	28.334	15.307
19)	28.795	15.052	19)	1'04.926	15.052	19)	28.795	15.052
20)	28.350	15.098	20)	1'04.241	15.098	20)	28.350	15.098
21)	28.420	15.008	21)	1'04.338	15.008	21)	28.420	15.008
22)	28.363	15.135	22)	1'04.340	15.135	22)	28.363	15.135
23)	28.980	15.547	23)	1'06.715	15.547	23)	28.980	15.547
24)	5'27.819	16.204	24)	6'06.182	16.204	24)	5'27.819	16.204
25)	28.392	15.062	25)	1'04.477	15.062	25)	28.392	15.062
26)	28.269	15.016	26)	1'04.058	15.016	26)	28.269	15.016
27)	28.369	16.772	27)	1'08.471	16.772	27)	28.369	16.772

GIRO			TEMPO			GIRO			TEMPO			GIRO			TEMPO																				
28)	28.501	14.995	<b>1'04.223</b>	17)	28.496	15.094	<b>1'04.676</b>	23)	31.977	17.740	<b>1'25.900</b> B	24)	2'58.001	17.272	<b>3'40.744</b>	25)	28.785	15.320	<b>1'05.719</b>	26)	28.478	15.114	<b>1'04.824</b>	27)	28.554	15.102	<b>1'04.720</b>	28)	28.459	15.177	<b>1'04.956</b>	29)	28.565	16.394	<b>1'07.088</b>
29)	28.347	14.927	<b>1'04.392</b>	18)	28.816	15.109	<b>1'05.084</b>	24)	2'58.001	17.272	<b>3'40.744</b>	25)	28.785	15.320	<b>1'05.719</b>	26)	28.478	15.114	<b>1'04.824</b>	27)	28.554	15.102	<b>1'04.720</b>	28)	28.459	15.177	<b>1'04.956</b>	29)	28.565	16.394	<b>1'07.088</b>				
<b>11 RIGON Davide</b>				<b>24 RUGOLO Michele</b>				<b>52 NEGROTTI Gianpiero</b>																											
CORBETTA DALLARA F304 CI				TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI				STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA																											
1)	2'00.800	16.045	<b>1'09.411</b>	1)	2'20.870	16.889	<b>1'11.382</b>	1)	2'09.591	17.584	<b>1'12.535</b>																								
2)	29.853	15.670	<b>1'07.683</b>	2)	29.924	16.591	<b>1'08.923</b>	2)	30.676	17.298	<b>1'10.913</b>																								
3)	28.730	15.262	<b>1'07.147</b>	3)	29.422	15.841	<b>1'07.931</b>	3)	30.616	17.903	<b>1'15.899</b>																								
4)	28.874		<b>1'05.708</b>	4)	29.412	15.593	<b>1'06.683</b>	4)	31.933	16.935	<b>1'11.569</b>																								
5)	28.554	15.236	<b>1'05.113</b>	5)	28.766	15.544	<b>1'05.729</b>	5)	35.407	20.044	<b>1'19.751</b>																								
6)	28.371		<b>1'04.756</b>	6)	28.734	15.769	<b>1'18.631</b> B	6)	29.862	16.466	<b>1'08.502</b>																								
7)	28.347	14.959	<b>1'04.579</b>	7)	6'07.022	15.714	<b>6'44.431</b>	7)	30.790	16.762	<b>1'10.360</b>																								
8)	28.924	16.656	<b>1'12.104</b>	8)	35.634	16.277	<b>1'16.670</b>	8)	29.533	16.326	<b>1'07.798</b>																								
9)	28.695	15.127	<b>1'21.101</b> B	9)	28.788	15.184	<b>1'05.300</b>	9)	29.821	16.357	<b>1'08.097</b>																								
10)	4'18.583	16.145	<b>4'56.893</b>	10)	28.527	15.221	<b>1'04.916</b>	10)	29.607	16.400	<b>1'09.143</b>																								
11)	28.509	14.992	<b>1'04.804</b>	11)	32.457	18.203	<b>1'13.794</b>	11)	30.353	16.328	<b>1'08.986</b>																								
12)	28.472	15.428	<b>1'05.087</b>	12)	28.461	15.145	<b>1'04.671</b>	12)	29.859	16.433	<b>1'08.247</b>																								
13)	28.295	15.000	<b>1'04.311</b>	13)	33.769	17.072	<b>1'22.445</b> B	13)	29.640	16.279	<b>1'23.774</b> B																								
14)	28.517	16.202	<b>1'20.017</b> B	14)	3'38.743	15.830	<b>4'17.227</b>	14)	3'24.088	16.425	<b>4'02.775</b>																								
15)	4'29.545	15.714	<b>5'08.466</b>	15)	28.558	15.088	<b>1'04.736</b>	15)	29.551	16.179	<b>1'07.559</b>																								
16)	28.437	15.073	<b>1'04.533</b>	16)	29.031	15.616	<b>1'06.771</b>																												
17)	28.248	15.136	<b>1'04.278</b>	17)	28.645	16.241	<b>1'07.378</b>																												
18)	28.123	14.969	<b>1'03.953</b>	18)	28.476	15.100	<b>1'04.574</b>																												
19)	28.255	15.433	<b>1'17.192</b> B	19)	28.472	15.764	<b>1'17.123</b> B																												
20)	3'14.233	15.417	<b>3'54.103</b>	20)	5'09.782	16.169	<b>5'49.794</b>																												
21)	28.748	15.116	<b>1'05.376</b>	21)	28.601	15.161	<b>1'05.055</b>																												
22)	28.267	17.778	<b>1'22.841</b> B	22)	28.417	15.361	<b>1'09.467</b>																												
23)	4'21.537	16.184	<b>4'59.552</b>	23)	33.763	17.523	<b>1'14.693</b>																												
<b>12 FACCIONI Jacopo</b>				<b>51 BRIGLIADORI Imerio</b>				<b>53 GHIOTTO Sergio</b>																											
SCUDERIA N.T DALLARA F304 CI				STYLE CAR RA DALLARA F303 TNCA				W.R.C. DALLARA F303 TNCA																											
1)	7'12.668	15.694	<b>1'06.461</b>	1)	2'07.301	17.463	<b>1'11.444</b>	1)	2'34.638	16.707	<b>1'09.864</b>																								
2)	29.583	15.767	<b>1'06.995</b>	2)	29.523	16.562	<b>1'08.740</b>	2)	30.731	16.795	<b>1'11.294</b>																								
3)	29.769	16.192	<b>1'20.547</b> B	3)	30.501	15.790	<b>1'08.703</b>	3)	30.169	16.026	<b>1'08.838</b>																								
4)	2'19.864	16.011	<b>2'57.933</b>	4)	28.820	15.678	<b>1'06.522</b>	4)	31.921	16.961	<b>1'11.608</b>																								
5)	29.428	15.955	<b>1'07.312</b>	5)	29.091	15.555	<b>1'06.024</b>	5)	29.737	16.079	<b>1'07.712</b>																								
6)	29.103	15.698	<b>1'06.432</b>	6)	28.827	15.692	<b>1'07.045</b>	6)	30.766	16.118	<b>1'08.806</b>																								
7)	29.086	16.458	<b>1'07.197</b>	7)	28.451	18.142	<b>1'23.381</b> B	7)	29.387	15.720	<b>1'07.118</b>																								
8)	28.957	15.445	<b>1'06.538</b>	8)	3'25.729	17.709	<b>4'05.686</b>	8)	29.992	15.962	<b>1'08.042</b>																								
9)	28.092	15.433	<b>1'06.468</b>	9)	28.919	15.769	<b>1'25.012</b> B	9)	29.601	15.748	<b>1'06.982</b>																								
10)	29.136	16.091	<b>1'20.095</b> B	10)	2'28.975	16.486	<b>3'07.108</b>	10)	29.149	15.820	<b>1'07.134</b>																								
<b>22 GATTO Michele</b>				<b>82 "BOGA"</b>																															
TEAM GHINZAN DALLARA F302 CI				BELLSPEED DALLARA F301 TNCA																															
1)	2'21.907	17.118	<b>1'13.085</b>	1)	2'28.501	18.756	<b>1'18.305</b> B																												
2)	30.192	16.175	<b>1'07.375</b>	2)	4'30.422	18.160	<b>5'14.595</b>																												
3)	30.938	15.651	<b>1'08.447</b>	3)	31.440	17.475	<b>1'12.685</b>																												
4)	29.557	15.551	<b>1'06.769</b>	4)	31.603	17.199	<b>1'12.248</b>																												
5)	29.205	15.370	<b>1'06.002</b>	5)	30.863	16.976	<b>1'10.823</b>																												
6)			<b>1'05.572</b>	6)	30.486	17.040	<b>1'10.583</b>																												
7)			<b>1'05.207</b>																																
8)	28.054	15.454	<b>1'05.113</b>																																
9)	28.748	15.235	<b>1'05.310</b>																																
10)	28.869	15.299	<b>1'05.621</b>																																
11)	28.578	15.111	<b>1'04.881</b>																																
12)	28.708	15.089	<b>1'05.303</b>																																
13)	29.021	15.442	<b>1'16.661</b>																																
14)			<b>1'18.243</b>																																
15)			<b>1'06.551</b>																																
16)	28.766	15.488	<b>1'06.712</b>																																

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
7)	31.060	17.946	15)	29.633	15.988	2)	32.645	17.369
8)	4'56.844	17.756	16)	29.781	24.134	3)	30.898	16.990
9)	30.920	16.961				4)	30.878	16.698
10)	30.480	16.765				5)	30.362	16.614
11)	30.453	16.667				6)	30.771	16.519
12)	30.281	17.094				7)	30.146	16.356
13)	1'42.106	17.070				8)	30.323	16.329
14)	30.531	16.666				9)	7'56.079	17.743
15)	30.236	16.665				10)	30.210	16.118
16)	30.069	18.907				11)	29.935	16.058
17)	30.033	17.109				12)	29.869	16.014
18)	34.482	16.778				13)	30.276	16.088
19)	30.484	16.999				14)	29.718	16.240
20)	30.042	16.643				15)	29.593	15.979
21)	29.943	16.371				16)	29.625	15.804
22)	29.429	19.200				17)	30.460	16.268
23)	30.116	16.293				18)	29.523	16.220
24)	33.472	17.783				19)	29.609	15.829
25)	29.993	16.315				20)	29.705	15.927
						21)	6'54.411	17.318
						22)	30.048	16.039
						23)	29.605	15.920
<b>83 "GIOGA"</b>			<b>86 MATTARA Flavio</b>					
BELLSPEED	DALLARA F300	TNCB	MASTER TEAM	DALLARA F393	TNCB			
1)	3'28.449	18.871	1)	6'12.314	17.128	9)	7'56.079	17.743
2)	31.411	17.158	2)	30.511	16.781	10)	30.210	16.118
3)	30.198	16.383	3)	30.165	16.735	11)	29.935	16.058
4)	30.077	16.090	4)	29.945	16.641	12)	29.869	16.014
5)	30.845	16.145	5)	30.393	16.346	13)	30.276	16.088
6)	30.430	16.054	6)	30.475	16.329	14)	29.718	16.240
7)	5'36.263	18.328	7)	30.220	16.442	15)	29.593	15.979
8)	32.887	18.204	8)	30.526	18.446	16)	29.625	15.804
9)	30.609	16.001	9)	2'50.438	17.631	17)	30.460	16.268
10)	31.771	15.838	10)	30.742	16.923	18)	29.523	16.220
11)	29.292	15.640	11)	30.280	16.349	19)	29.609	15.829
12)	30.449	15.789	12)	29.670	16.467	20)	29.705	15.927
13)	29.402	15.849	13)	29.582	16.175	21)	6'54.411	17.318
14)	33.911	17.910	14)	29.358	16.158	22)	30.048	16.039
15)	3'44.588	17.561	15)	29.356	16.165	23)	29.605	15.920
16)	31.639	16.117	16)	30.016	16.012			
17)	30.232	15.883	17)	29.476	15.842			
18)	29.104	15.890	18)	30.159	15.991			
19)	30.031	15.715	19)	30.166	16.456			
20)	29.096	15.665	20)	3'33.459	16.876			
21)	29.102	15.690	21)	29.857	16.042			
22)	30.176	17.769	22)	29.625	16.052			
23)	32.352	18.022	23)	29.517	15.629			
			24)	29.300	16.534			
			25)	29.601	15.975			
<b>84 LUSUARDI Dino</b>			<b>93 BENDINELLI Carlo</b>					
	DALLARA F394	TNCB	BELLSPEED	DALLARA F392	TNCB			
1)	3'13.114	19.407	1)	3'43.679	17.282	9)	30.304	16.597
2)	32.961	18.578	2)	32.928	17.225	10)	30.252	16.434
3)	32.703	17.386	3)	32.359	16.905	11)	31.371	16.400
4)	31.329	17.111	4)	30.392	17.409	12)	4'52.779	18.826
5)	30.331	16.679	5)	30.185	17.369	13)	30.243	21.557
6)	5'56.190	19.172	6)	30.407	16.459	14)	31.377	16.642
7)	30.315	17.960	7)	30.273	16.375	15)	30.736	18.003
8)	30.108	16.517	8)	33.230	17.826	16)	4'14.417	17.924
9)	29.716	17.192	9)	30.304	16.597	17)	30.621	16.522
10)	29.703	16.050	10)	30.252	16.434	18)	31.234	16.508
11)	29.709	16.121	11)	31.371	16.400	19)	30.203	16.861
12)	7'06.284	17.432	12)	4'52.779	18.826	20)	30.524	16.297
13)	33.280	18.990	13)	30.243	21.557	21)	30.208	16.299
14)	30.305	16.691	14)	31.377	16.642	22)	29.877	16.491
			15)	30.736	18.003	23)	30.208	16.485
			16)	4'14.417	17.924	24)	30.648	21.028
			17)	30.621	16.522			
			18)	31.234	16.508			
			19)	30.203	16.861			
			20)	30.524	16.297			
			21)	30.208	16.299			
			22)	29.877	16.491			
			23)	30.208	16.485			
			24)	30.648	21.028			
			<b>96 CARDULLO Salvatore</b>					
			CHERUBINI RA	DALLARA F398	TNCB			
			1)	2'22.071	18.323			

---

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea